京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江北段)宿迁段交工有关信息

京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程(江北段)宿迁段工程宿迁段全长110.16公里，围绕提高通航功能、完善通航环境、传承航运文化、提升航运现代化水平为目标，共安排护岸生态化提升工程、土方工程、桥梁提升工程、护坡生态修复工程、船闸提升工程、航运文化工程、智慧运河工程等12项工程，概算总投资5.25亿元，苏北航务管理处作为项目法人，委托宿迁市交通运输局负责建设的部分约3.89亿元。

宿迁负责的工程划分航道施工、刘老涧船闸公路公路桥改造、宿迁城镇段生态提升四个标段，施工、监理单位于2022年9月份确定，2023年2月开工，2024年10月宿迁段全部通过交工验收。

（一）航道施工项目

京杭运河江苏段绿色现代航运综合整治工程（江北段）宿迁段航道项目（JHYHLS-SQ-HDSG标）起自徐宿交界K293+600，终于右岸宿淮交界K183+317处，整治全长110.2KM。全线按二级航道标准整治，设计船舶等级为2000吨级，航道建设尺度为：航道底宽≥70m；航宽≥100m；航道水深≥4.0m，航道最小弯曲半径R＝540m。

本项目为既有航道整治提升，航道中心线维持原航道走向不变，标段主要内容有淮泗段新建生态护壁桩护岸，对沿线破损护岸进行填补修复，泗阳三桥至淮徐高速桥段航道疏浚，沿线绿化种植等。工程于2023年2月18日开工建设，2024年9月25日完工。

项目法人单位：京杭运河江苏省交通运输厅苏北航务管理处

建设单位：宿迁市港航重点工程建设指挥部运河整治项目管理办公室

设计单位：中交第二航务工程勘察设计院有限公司（水工部分）、南京市园林规划设计院有限责任公司（生态修复部分）

监理单位：广州粤科工程技术有限公司

施工单位：中交上海航道局有限公司

质量检测单位：苏交科集团检测认证有限公司

质量监督单位：江苏省交通运输综合行政执法监督局

（二）宿迁城镇段生态提升项目

京杭运河绿色现代航运综合整治工程宿迁城镇段生态提升工程（JHLHLS-SQ-STTS标）是京杭运河绿色现代航运综合整治工程宿迁段重点建设的一处景观节点，公园位于京杭运河宿迁大折角东岸，规范范围东至金沙江路，南至宿迁大道运河桥，西至京杭运河，北至Y037乡道，整治运河岸线1.2公里，公园总占地面积约25公顷，建安费约8200万元。

公园共栽植各类乔木67余株、地被18.7万平米，硬质铺装5.8万平方米，同步布设了供电、供水、监控等管线，布置了部分游乐设施。项目于2023年9月8日开工，2024年7月5日完工。

项目法人单位：京杭运河江苏省交通运输厅苏北航务管理处

建设单位：宿迁市港航重点工程建设指挥部运河整治项目管理办公室

设计单位：南京市园林规划设计院有限责任公司

监理单位：广州粤科工程技术有限公司

施工单位：苏州园科生态建设集团有限公司

质量检测单位：苏交科集团检测认证有限公司

质量监督单位：江苏省交通运输综合行政执法监督局

（三）刘老涧船闸公路公路桥改造

刘老涧船闸一号、二号公路桥分别建于1978年和1987年，设计技术标较低，服役年长较久，经鉴定已判定二类桥，工程方案为拆除原一、二号老桥，原位新建二座下承式简支钢桁架桥。

具体工程内容包括：桥梁工程、接线工程、原1号闸桥和2号闸桥2个钢桁架桥拆除、安全设施、排水等相关附属工程。2个闸桥桥跨布置为10m+49m+10m、13m+49m+10m+8m。主桥采用1×49m（计算跨度48m）下承式简支钢桁梁一跨跨越通航孔，两侧引桥采用先张法板梁。桥梁横断面：桥面净宽7m，全宽8m，断面组成为：0.5m（防撞护栏）+2×3.5m（行车道）+0.5m（防撞护栏）。

项目法人单位：京杭运河江苏省交通运输厅苏北航务管理处

建设单位：宿迁市港航重点工程建设指挥部运河整治项目管理办公室

设计单位：华设设计集团股份有限公司

监理单位：江苏隆泰工程咨询监理有限公司

施工单位：中铁大桥局集团有限公司

质量检测单位：江苏省交通工程集团百润工程检测有限公司

质量监督单位：江苏省交通运输综合行政执法监督局

（四）执法趸船建造

执法趸船建造由江苏金洋造船有限公司承建，主要工程内容为49米船体建造和船体内外装修、设备安装、调试、试验、监造；整船检验、获取《船舶检验证书簿》等相关证书；工属具、备件、备品、完工图纸及整船送至指定地点并配合安装就位。