﹝A﹞

﹝公开﹞

对市六届人大四次会议第034号建议的答复

姜兵等代表：

您提出的《关于加快推进盐洛高速北延、泗蚌高速东延工程建设的议案》收悉，现答复如下：

收到该条建议后，我局高度重视，迅速组织沿线县（区）交通局、局属有关单位和处室进行了研究。沭阳至泗阳高速公路（盐洛高速北延）建设后我市将实现市县、县县之间都有高速公路通达，泗蚌高速公路东延串联西南岗、成子湖、涟沭结合部三大片区，能够带动洪泽湖北部旅游整体开发，规划建设意义重大。

一、沭阳至泗阳高速公路

我局于2021年进行了方案研究，项目北起京沪高速公路，向西南方向先后跨越新长铁路、新沂河、宿连航道、宿连高速、京杭运河、徐宿淮盐铁路、宿淮铁路、古黄河，终点止于淮徐高速公路仓集枢纽（在建），全长约62公里，总投资约98亿元，规划设置枢纽型互通3处，出入型互通4处，服务区1处。该项目向西依次经过安徽省宿州、河南省许昌、洛阳至西部地区，向北经我市泗阳、沭阳，连云港和山东等地区，将构建又一条陇海线高速公路大通道，对促进区域融合发展具有重要作用。目前，我局正在加大对上争取力度，力争纳入上位规划。

二、泗蚌高速公路东延

我局于2021年进行了方案研究，项目西起泗蚌高速公路双沟北枢纽，向东跨越溧河洼，沿S330布线，先后穿越洪泽湖湿地、成子湖，再向北布线，与淮徐高速相接，全长约68公里，总投资约188亿元，规划设置枢纽型互通2处，出入型互通5处，服务区1处。项目位于淮河生态经济带腹地，可构建一条中部地区新的出海通道；项目东西串联我省经济相对落后的西南岗、成子湖、涟沭结合部三大片区，是推进区域协调发展、坚持不懈抓好“三农”工作、扎实推进乡村全面振兴的关键性基础设施；可成为带动洪泽湖北部旅游整体开发、改善重点景区交通可达性的重要走廊。目前，我局正在加大对上争取力度，力争纳入上位规划。

本条建议原文及答复件可以公开。

宿迁市交通运输局

2024年6月28日

联系人：赵昊晴

联系电话：18626401240

抄 送：市政府办公室 市人大人代联工委